



Kalklöser Xtreme (Art.-Nr. 2016)



Extremes starkes Konzentrat gegen Kalk

Für stark verkalkte Maschinen und Geräte

- Löst Kalk rückstandslos auf
- Schützt Oberflächen vor Korrosion
- Enorme Reinigungskraft

umweltfreundlich – biologisch abbaubar – geeignet für Ölabscheider

OPTIMALES MISCHUNGS-VERHÄLTNIS
1:10

Anwendungen, z.B. für:

- Dampfstrahlgeräten
- Warmwasserleitungen
- Heizkessel
- Durchlauferhitzer
- Heizschlangen
- Entfernung von dicken Kalkschichten am Lkw
- Kalkablagerungen am Boot (Schiffsrumpf)

Dosierung mit Wasser

Mischungsverhältnis Reiniger : Wasser	Anwendung
1 : 10	normal

Technische Daten:

- pH-Wert = 0,20 (saurer Reiniger)
- Rotes Reinigerkonzentrat
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe benötigt

Umweltdaten:

- Biologisch abbaubar
- Ölabscheider-geeignet
- Wassergefährdungsklasse 2

Anwendung mit Eimer und Bürste:

1. Reiniger mit Wasser anmischen
2. Reinigungsgemisch mit einer säurefesten Sprühflasche oder Bürste auf die Oberfläche aufbringen
3. 3-5 Minuten einwirken lassen
4. Extremen Schmutz mit der Bürste lockern
5. Anschließend mit Wasser abspritzen

Nicht auf unlackierten Kunststoffteilen anwenden. Nicht in praller Sonne anwenden. Nicht antrocknen lassen.

Sichere Anwendung: Untergrund bitte vor Anwendung an verdeckter Stelle auf Säurebeständigkeit prüfen.

Anwendung bei Entkalkungsanlage:

1. Entkalker dem Wasser im Gerät/ Behälter beigegeben
2. Entkalkungsvorgang ist beendet, wenn das Schäumen der Lösung aufhört, sie aber trotzdem noch sauer reagiert (Prüfung mit pH-Papier)
3. Anschließend kräftig spülen und mit einer alkalischen Lösung, z.B. 2%ige Sodalösung, neutralisieren

Die nach der Reinigung noch vorhandenen Entkalkerreste müssen vor dem Ableiten in den Kanal neutralisiert werden (Soda, Natronlauge)

WICHTIG: Temperatur der Lösung darf 40°C nicht übersteigen. Vorschriften im Handbuch des jeweiligen Geräteherstel-

Reiniger-Matrix

	Kastenaufbauten	Aufbauten - Fahrzeugtyp
	lackierte Tank/Silozüge	
	Betonmischer	
	Kipper/Baufahrzeuge	
	Fahrerkabine außen	Fahrzeugteile
	Silo innen	
	LKW-Lacke	Untergründe
	Glas	
	Bremsstaub/Ruß	Verschmutzungsarten
	Zementrückstände	
	Kalkschleier	
	Dicke Kalkschicht	

■ sehr gut geeignet ■ geeignet